

# **RC RALLYCROSS**

**AMATŐR RALLYCROSS BAJNOKSÁG  
2018. ÉVI ALAPKIÍRÁSA**

**ALAPKIÍRÁS ÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK A  
MÁRIAPÓCSI RABÓCSIRING KFT.  
ÁLTAL KIÍRT  
AMATŐR RALLYCROSS BAJNOKSÁGRA**

**MNASZ által támogatott utánpótlás nevelés versenyei.**

**VERSENY HELYE: MÁRIAPÓCS RABÓCSIRING**

**AMATŐR RALLYCROSS BAJNOKSÁG FUTAMAI:**

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>2018. április 01 - 02.</b> | <b>Oláh-Gumi FIA Közép-Európai Rallycross Zóna I. futam, Rallycross Nyílt Országos Bajnokság I. futam, Amatőr Rallycross Bajnokság I. futam</b> |
| <b>2018. május 20 – 21.</b>   | <b>Rallycross Nyílt Országos Bajnokság III. futam, Amatőr Rallycross Bajnokság II. futam</b>  |
| <b>2018. október 06 -07.</b>  | <b>Rallycross Nyílt Országos Bajnokság VII. futam, Amatőr Rallycross Bajnokság III. futam</b>   |



## GÉPOSZTÁLYOK

Divízió I. -1600 cm<sup>3</sup>  
Divízió II. -2000 cm<sup>3</sup>  
Divízió III. +2000 cm<sup>3</sup>

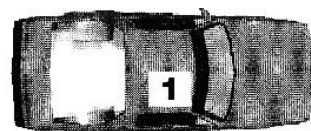
## RAJTSZÁMOK

201 - 299  
101 - 199  
1 - 99

### A rajtszámot kategóriánként kapják az autók.

A versenyautóra három rajtszámot kötelező elhelyezni. A két első ajtóra és a tetőre, ami jobb oldalról legyen olvasható. (Ábra.)

### Figyelem! A gépkocsin más rajtszám nem szerepelhet.



A versenyzőknek kötelező a rendező által biztosított, szponzori matricát a versenyautóra kihelyezni. A feliratok és a rajtszámok meglétét és azok helyes kivitelét az adminisztratív illetve technikai gépátvételnél ellenőrzik. A feliratok hiánya esetén a rajthoz állás nem engedélyezhető. A verseny közben sérült rajtszámokat illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell.

## RÉSZTVEVŐK

Nevezési joga van a sorozat valamennyi versenyére bárkinek, aki a tizenhatodik életévét betöltötte (és nem rendelkezik I. osztályú licenccel). Valamint 14 éves kortól 16 éves korig korengedménnyel maximum 1600 cm<sup>3</sup>-es kétkerék meghajtású kategóriában versenyezhet. 18 éves korig személyes szülői beleegyezés szükséges, amelyben a rendezőség elbírálása (pályán teszt) alapján indulásra engedélyt adhat. Ezt kérelem formájában a verseny előtt a versenybíróshoz el kell juttatni.

Nem minősülnek profiknak, azaz a versenyeken indulhatnak rallye II, illetve rallyetúra III. licenccel rendelkező versenyzők. A verseny sorozatban nem vehetnek részt profi, azaz I. osztályú rallye és rallycross licenccel rendelkező versenyzők, akik a tárgy évében I. oszt. licenct váltottak.

## DIVÍZIÓK SPECIÁLIS ELŐÍRÁSAI

A gyárilag kialakított üzemanyag ellátó berendezés átalakítása, hogy az alkalmas legyen bármilyen hajtógáz az égéstérbe való bejuttatására - bármilyen célból – tűz és balesetvédelmi okokból szigorúan TILOS!

**Figyelem!** A feltöltős motorok hengerűrtartalma 1, 7-el szorzandó.

**Divízió I. -1600 cm<sup>3</sup>** csoportban részt vehetnek az 1600 cm<sup>3</sup>-t meg nem haladó, feltöltő nélküli csak gyári karosszériával, csak és kizárólag kétkerék meghajtású (első vagy hátsó) autók.

**Divízió II. -2000 cm<sup>3</sup>** kategóriában részt vesz minden 1600 cm<sup>3</sup> felett, 2000 cm<sup>3</sup> vagy az alatti, csak gyári karosszériával rendelkező gyári (turbó, kompresszor, elektromos) feltöltős, illetve feltöltő nélküli autó.

**Divízió III. +2000 cm<sup>3</sup>** kategóriában részt vesz, minden 2000 cm<sup>3</sup> feletti, csak gyári karosszériával rendelkező gyári (turbó, kompresszor, elektromos) feltöltős, illetve feltöltő nélküli autó. A cm<sup>3</sup>-re való felső határ nincs.

## BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden versenyautónak rendelkeznie kell kötelezően bukócsővel. Hat ponton rögzített fémvázas bukóketrec kötelező. Technikai gépátvételen csak és kizárólag bukócsöves autó vehető át. A bukócső minimális külső mérete 38 mm.

**A versenyjárművekben a versenyülésnek és az övnek homologizációval, vagy lejárt homologizációval kell rendelkeznie! Automata biztonsági öv használata TILOS!**

**A versenyruházatnak –amely a versenyeken kötelező- homologizációval, vagy lejárt homologizációval kell rendelkeznie!**

**E szélvédő nem lehet törött, repedt!**

Piros fényt kibocsátó féklámpa, a mögötte haladó számára is jól látható helyen legyen elhelyezve.

**Elől- hátul vonószem**, melyet nyíllal meg kell jelölni.

Lökhárítója csak gyári felszereltségű lehet. A lökhárító intervallumán belül a kívülről nem látható helyeken megerősítés nem tiltott max. 42mm-es külsőértékű cső vagy zártszelvény lehet.

Az akkumulátor,- ha az utastérben van elhelyezve,- a megfelelő rögzítés mellett le vagy be kell fedni.

Megfelelően rögzítve kézi tűzoltó készülék elhelyezhető, de nem kötelező.

Rögzítetlen tárgy nem lehet a gépkocsiban.

**Külső áramtalanító minden versenyautóra kötelező.**

Általános jellemzője a géposztálynak, mivel zárt pályás verseny, így nem szükségesek a közúti közlekedéshez elengedhetetlen forgalmi engedély, világítást biztosító lámpák. Ha lámpával rendelkezik a versenyző gépjárműve, akkor azt kötelező neki átlósan ragasztószalaggal leragasztani az esetleges törés

során keletkező balesetveszély elkerülése érdekében. Minden versenyautó meg kell, hogy feleljen az alapvető műszaki és esztétikai követelményeknek a gépátvételen. A gépátvételen karosszéria hiányos autó nem vehető át.

A verseny folyamán, a futamokon, a gépjárművön, a vezető oldalon található ablakokat fel kell húzni, vagy zárva kell tartani.

## ÁTVÉTELEK

Egy versenyautóval csak és kizárólag egy versenyző nevezhet és indulhat. Bármilyen technikai meghibásodás esetén autócsere nincs lehetőség. Az edzésen is csak újabb technikai gépátvétel esetén nevezhető másik autó.

A bajnokság minden versenyén a résztvevők versenygépkocsiját, biztonsági felszerelését (sisak, ruházat, stb.) és a versenyzéshez szükséges okmányokat be kell mutatni  
- a versenykiírásban meghatározott időben és helyen - az adminisztratív és technikai gépátvételen.  
Azon versenyzők, akik az átvételeken nem jelennek meg, nem vehetnek részt az edzésen és a versenyen.

Minden versenyzőnek ismernie kell a FIA által előírt zászlójelzéseket és azt betartani.

**Sárga:** veszély, előzni tilos!

**Piros:** azonnali megállás

**Fehér:** lassú jármű (mentő)

**Fekete narancssárga körrel:** műszaki hiba

**Fekete + rajtszám:** kiállítás

**Fekete-fehér + rajtszám:** utolsó figyelmeztetés

### Műszaki gépátvétel:

- Nem megengedett egy autón több rajtszám viselése.
- Nem megengedett, hogy az autón 15%-tól több sérülés legyen és hogy 15%-tól több más színű elemet tartalmazzon. (kivétel a szponzori matricák, festések)
- A versenyjárművekben a versenyülésnek és az övnek homologizációval, vagy lejárt homologizációval kell rendelkeznie!
- A versenyruházatnak –amely a versenyeken kötelező- homologizációval, vagy lejárt homologizációval kell rendelkeznie!



## A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:

### **Edzések:**

DIV I. -1600 cm<sup>3</sup>  
DIV II. -2000 cm<sup>3</sup>  
DIV II. +2000 cm<sup>3</sup>

### **Futamsorozatok első, második, harmadik:**

DIV I. -1600 cm<sup>3</sup>  
DIV II. -2000 cm<sup>3</sup>  
DIV II. +2000 cm<sup>3</sup>

### **Döntő futamok: elődöntő, döntő sorrendben**

DIV I. -1600 cm<sup>3</sup>  
DIV II. -2000 cm<sup>3</sup>  
DIV II. +2000 cm<sup>3</sup>

A divíziók létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

Az edzés illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

## EDZÉS

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező joga az alábbiak figyelembevételével:

- csak szabadedzéseket kell kiírni
- a gépátvételek alatt megindíthatók a szabadedzések, de azon csak azok vehetnek részt, akik a gépátvételen megfelelték
- a szabadedzést a versenykiírásban megadott időben, a divíziók lehetőleg külön futják
- az egyes kategóriák az edzéseket külön-külön futják
- Az edzések távja minimum 3 kör, a mérés a második kör kezdetekor indul
- a versenyzők az edzésen, a technikai gépátvételen kapott edzés-kártyájuk leadása mellett vehetnek csak részt

Az edzések alatt minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben a versenyen csak a sportfelügyelők döntése alapján vehet részt.

## ELŐFUTAMOK

Amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 6, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - az előfutamokat együtt futják:

DIV I. -1600 cm<sup>3</sup>; DIV II. -2000 cm<sup>3</sup>; DIV II. +2000 cm<sup>3</sup>

Az első előfutam besorolását sorsolás vagy véletlen számgenerátorral történő besorolás adja, ennek elkészítésében a Felügyelő testület egy tagjának és a versenyzői összekötőnek közre kell működnie.

Az első előfutam besorolása, a sorsolás vége után 10 perccel kifüggesztésre kell kerüljön a hirdető táblán. A verseny végéig minden versenyző valamennyi kör és futamidejét külön-külön kell mérni, és kifüggeszteni.

Három vagy négy előfutam sorozat van, maximum 5 verseny gépkocsival egy sorban minden futamban.

Az előfutam sorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított három folyosó előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bíró az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra.

Ha egy versenyző bármely okból nem áll rajthoz az adott előfutamban, akkor erről köteles a versenyzői összekötőt értesíteni a divíziójában rendezendő első előfutam kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, akkor az adott versenyző büntetéssel sújtható.

A második előfutamtól a rajtrácsot az alábbiak szerint kell megszervezni: A leggyorsabb öt versenyző a legutolsó futam résztvevője, a következő öt versenyző az utolsó előtti futam résztvevője...stb. Amennyiben a fennmaradó versenyzők száma hat és kilenc között van, akkor ők az első két futamban vesznek részt az alábbi elosztás szerint:

- 9 versenyző esetén a négy lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban.
- 8 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban
- 7 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő négy a második futamban
- 6 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő három a második futamban

A második futamtól kezdve a futamban legkisebb sorszámúval bekerülő versenyző választhat először rajthelyet, majd a második, harmadik...stb.

Előfutamok besorolása:

1. előfutam: véletlenszerűen
2. előfutam: az 1. futam eredményei alapján
3. előfutam: a 2. előfutam eredményei alapján

## **KÖZÖS SZABÁLYOK AZ ELŐFUTAMOKRA**

- Minden előfutamon időmérés történik, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot stb. Minden versenyzőnél a három vagy négy előfutam eredményét veszik figyelembe, az elődöntőbe vagy a döntőbe való besorolásnál. Az előfutamok végeredménye - a három vagy négy futamban szerzett - helyezési számok (pontok) összegéből növekvő sorrendben felállított lista.
- Az előfutamok során, akik:
  - kizárásra kerültek az adott futamból, az adott futamsorozatban résztvevők számának megfelelő pontot +3 pontot kapnak
  - nem indultak az adott futamban, az adott futamsorozatban résztvevők számának megfelelő pontot +2 pontot kapnak
  - nem fejezik be az adott futamot, az adott futamsorozatban résztvevők számának megfelelő pontot +1 pontot kapnak
- Az előfutamok távja min. 3 kör, de maximum 6000 méter.

## **ELŐDÖNTŐ ÉS DÖNTŐ FUTAMOK**

Az elődöntőkben való indulásra, az előfutamok végeredménye alapján az első 12 versenyző jogosult. Minden divízióban két elődöntő futam van. Minden elődöntő futamban 6-6 versenyzővel az előfutamok végeredménye alapján. Az első elődöntő futamban a rajtrácson az előfutamok végeredménye alapján a 2-4-6-8-10-12 helyezést elért versenyző indulhat, oly módon, hogy az elért sorrend alapján választhatnak rajtrácsot a versenyzők. A második elődöntő futamban a rajtrácson az előfutamok végeredménye alapján az 1-3-5-7-9-11 helyezést elért versenyző indulhat, oly módon, hogy az elért sorrend alapján választhatnak rajtrácsot a versenyzők.

Az elődöntőkből a döntőbe az adott elődöntők első 3-3 helyezette jut be.

Amennyiben a divíziókban az előfutamok alapján 8 vagy annál kevesebb versenyző kvalifikálja magát, nem kerül sor 2 elődöntőre csak döntőre, ahova az előfutamok végeredménye alapján kerülnek be a versenyzők.

A két első helyen továbbjutott versenyző közül, az választ először rajthelyet, aki az előfutamok végeredménye alapján előrébb végzett, hasonlóan a két második és két harmadik is.

A döntő futamokon a rajtrácsokon hat verseny gépkocsi áll fel, három sorban (2-2-2).

Az elődöntőfutamok távja min. 4 kör, de maximum 8000 méter.



## **KÖZÖS SZABÁLYOK AZ ELŐDÖNTŐKRE ÉS A DÖNTŐRE**

Amikor két versenyző azonos pontszámmal kerül be az elődöntőkbe, akkor annak a versenyzőnek van előnye, aki az utolsó előfutamban előrébb végzett.

Ha valamely versenyző nem tud felállni az elődöntő és döntő futamokon a rajtrácsra, akkor helyette az első elődöntőre/döntőre nem kvalifikált versenyző állhat a rajtrács utolsó helyére, a többi versenyző eggyel előrébb kerül. Ha valamely versenyző nem tud elrajtolni egy döntőfutamon, őt úgy automatikusan az adott döntőfutam utolsó helyezettjének kell tekinteni az eredménylista összeállításakor. Ha legalább két versenyző nem tud elrajtolni valamelyik döntőfutamon, úgy a végső eredmény összeállításakor a döntőfutam utolsó helyezéseit szerzik meg az adott döntőfutamon elfoglalt rajthelyüknek megfelelően kivéve, ha kizárás történik. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el valamely döntőfutamon, bajnoki pontokat kap, az általa a döntőfutamban elért helyezésének megfelelően.

## **VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS**

A verseny rendezője az első futamsorozat előtt - a versenykiírásban megadott időpontban és helyen - a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit biztosítani.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon, ha az a verseny kiírásában szerepel, minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabály megszegőit a Rendező 5.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. Ezt a büntetést a rendezőnél kell befizetni.

A versenyzői eligazítás történhet írott formában is, ebben az esetben a versenyzők azt az adminisztratív átvételen kapják kézbe, aminek az átvételét aláírásukkal igazolják.

## **EGYÉB ELŐÍRÁSOK**

### **A verseny leállítás, új rajt**

A verseny leállításáról csak a sportfelügyelők, vagy a versenyigazgató dönthet. A futam leállítását jelentő jelzéseknek ebben az esetben az alábbiaknak kell lenniük:

- Ha a futam végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló verseny gépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám alapján kell megállapítani.

- Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a verseny gépkocsiknak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani. A pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a parc ferme szabályok érvényesek. A sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.

- A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton.
- Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.
- Új rajt esetén figyelembe kell venni minden addigi és a megszakítás során vagy azt követően történt figyelmeztetést, illetve büntetést.

## Rajteljárás

A rajteljárásnak az itt leírt módját kell alkalmazni mind az előfutamok, elődöntők és döntőfutamok esetében.

A rajtrács az előfutamokban egy vonalon, míg az elődöntő és döntőfutamokban 2-2-2 eltolt formában kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 6 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel, vagy zászlóval történhet:

A fényjelző készülék működése:

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet jelezni kell a versenyzőknek (lehet 5mp tábla, Ready to race, zöld zászló...stb. ) táblán mutatják be a versenyzőknek, ebben a pillanatban a kiugrásjelző élessé válik, majd a rajter felkapcsolja a zöld lámpát. A zöld lámpa kigyulladás a rajtjel.

A rajtrács minden pozíciójához pálcás elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a verseny gépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés transzponderrel történik, századmásodperc pontossággal.

A transzponderes rendszert előzetesen az OFRB-nek engedélyeznie kell.

A rendszer működését az adott verseny kiírásában kell rögzíteni. (hol kell elhelyezni az adót, mikor kell felszerelni, leadni, kaució, és mi a teendő a transzponderes rendszer meghibásodása esetén, stb...)

## Hibás rajt

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Az elektronikus rendszer nem tartalmazhat fotóelektromos érzékelőt a hibás rajt érzékelésére, csak ún. „pálcás” rendszer alkalmazható. Ténybírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására, amennyiben az elektronikus rendszer nem működik, az előfutamokon a rajtvonal jobb és bal oldalán, míg a döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt, ha a verseny gépkocsi a zöld lámpa felvillanása előtt áthalad a rajtvonalon.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, villogó sárga lámpa és sziréna lép működésbe. A hibás rajt pozíciót egy kiegészítő lámpa jelzi, melyet úgy kell elhelyezni, hogy azt minden versenyző a rajthelyről láthassa. Az előfutamokban az idő előtt rajtoló versenyző, részére bemutatják a fekete-fehér zászlót valamint 3 másodperc időbüntetésben részesül, amit a futamban elért eredményéhez adnak hozzá, ezután a rajtprocedúra újra kezdődik. Annak a versenyzőnek, aki másodszor is hibásan rajtol, bemutatják a fekete zászlót és nem vehet részt a megismételt rajtnál, az adott futamsorozatban részt vevő versenyzők száma +3 pontot kap.

Az elődöntő és döntőfutamokban a versenyzőkre hibás rajt esetén kétszer kell a Joker kört teljesíteni a futam alatt.

Ha a hibás rajtot elkövető versenyző 2. alkalommal is hibásan rajtol, akkor a futamból kizárják.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus rendszert.

Az előfutamok során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig parc ferme szabályok vonatkoznak tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

## Balesetek

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes versenyző nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezését a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

## Zászlójelzések

Minden versenyzőnek ismernie kell a FIA által előírt zászlójelzéseket és azt betartani!

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

- Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos, vagy lehetetlenné teszi az előzést.
- Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben, nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

### Zászlójelzések jelentése:

- Fehér zászló: lassú jármű közlekedik a bemutatás helyét követő pályaszakaszon.
- Sárga-piros csíkos zászló: a pálya tapadási viszonyai jelentősen megváltoztak, olaj vagy egyéb folyadék van a pályatesten.
- Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.
- **Piros zászló: a versenyzést azonnal abba kell hagyni, lassú tempóban a rajthelyre vagy a sportbírók utasítása szerinti helyre kell hajtani, előzni tilos!**
- Fekete-fehér zászlót az érintett versenyző rajtszámának bemutatásával együtt kell alkalmazni. Jelentése: az érintett versenyző vizsgálat alatt áll. A versenyigazgató által fekete-fehér zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni.
- Fekete zászló: az érintett versenyző rajtszámának egy min. 60x80 cm táblán való bemutatásával együtt kell alkalmazni. A fekete zászlóval büntetett versenyzőnek az előfutamokban a depóba, a döntőfutamban a parc fermébe kell azonnal hajtani. A versenyigazgató által fekete zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni. A fekete zászlót két körön át kell a versenyzőnek bemutatni.
- Fekete narancssárga körrel + rajtszám: műszaki hiba miatt ki kell állni a depóba, (a javítás után folytathatja a versenyt)



## Egyéb szabályok

- Az edző-, elő- és a döntőfutamok alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyzőt, ha nem csökkenti a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, kizárják a futamból.
- A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.
- Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segít-ségnek minősül, ha a verseny gépkocsit a versenyzőn és a beosztott sportbírókn kívül bárki megérinti.
- A verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelenti.
- A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés nem megengedett.
- Rajthelyre álláskor a gumi tisztítása kizárólag a rendező által kijelölt területen engedélyezett.
- A verseny gépkocsit a versenypályán - beleértve a versenyzői felvonulást is - csak és kizárólag a versenyző vezetheti.
- A futam leintható, elhalasztható, vagy megszakítható, illetve a körök száma megváltoztatható a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajtjárásnál leírtak miatt szükséges futamleállítás kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben.
- Abban az esetben, ha a döntőfutam leállítása a táv 75 %-ának teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell.
- A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a részt- vevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.
- Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versennyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az OFRB hatáskörébe tartozik.
- A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy doppingszerek hatása alatt a verseny teljes időtartama alatt rajthoz állni. A fenti szabály betartását az OFRB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti.
- Az a versenyző, aki ezen tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárásra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják.
- Az a versenyző, aki az előfutamok és a döntők során utolsó figyelmeztetésben 1 büntető pontot kap. Az a versenyző, aki az előfutamok és a döntők során kizárásban részesül, 2 büntető pontot kap. Ez a pontozás hibás rajt esetére nem vonatkozik. Az a versenyző, aki az évad versenyei során folyamatosan összegyűjt 5 büntető pontot, nem állhat rajthoz a következő versenyen. A büntető pont számítás az adott évadra vonatkozik és az év végén törlődik.

## Körmutatás

A rajtnál a rajtvonalról, a futam során pedig a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

## Rajtakadály jelzése

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításnál az 5 sec jelzésig jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

## **Leintés**

Az előfutamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül.  
A döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

## **PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK**

### **Parc ferme**

A verseny döntőfutamai után a leintett versenyzőknek verseny gépkocsijaikkal közvetlenül, illetve a tiszteletkör megtétele után a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk, - kivéve azokat a versenyautókat, amelyek egy balesetben megsérültek, és nem fejezték be a versenyt. A verseny gépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig a parc fermében maradnak. A parc ferme feloldására minden esetben a Felügyelő Testület a versenyigazgató útján ad engedélyt. Ezen a helyen tilos a verseny gépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és üzemanyagot utántölteni. A versenyautók üzemanyag tankjában a verseny teljes időtartama alatt, a leintést követően is, minimum 3 l üzemanyagot kell lenni, az ellenőrizhetőség miatt.

Parc ferme területnek minősül a rajtrács helye is.

A parc ferme szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése versenyből való kizárást von maga után.

A parc ferme megfelelő őrzéséről a rendező köteles gondoskodni, annak teljes ideje alatt, és a feloldása után még legalább 30 percig, illetve ezen belül annak teljes kiürítéséig!

## VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

### Kvalifikációs futamok (előfutamok) értékelése

A kvalifikációs futamok összesített eredménye (a köztes eredménylista) alapján egy divízióban vagy géposztályban az alábbi bajnoki pontok adhatóak. Azonos pontszám esetén az utolsó (3.) kvalifikációs futamban elért jobb időeredmény dönt. Köztes bajnoki pontot az szerezhethet, aki legalább egy kvalifikációs futamot teljes körszámmal teljesített, és egy másik kvalifikációs futamon elrajtolt.

A legjobb 16 versenyzőnek adott bajnoki pontok a kvalifikációs futamok összesítése alapján:

1. helyezett	16 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	15 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	14 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

### Elődöntő futamok értékelése

Az elődöntő futamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében. Mindkét elődöntő futamban külön-külön kapnak bajnoki ponto(ka)t a helyezést elért versenyzők az alábbiak szerint:

1. helyezett 6 pont
2. helyezett 5 pont
3. helyezett 4 pont
4. helyezett 3 pont
5. helyezett 2 pont
6. helyezett 1 pont

Az elődöntőből kizárásra került versenyző 0 pontot kap.

### Döntőfutam értékelése

A döntőfutamot a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el a döntőfutamban, bajnoki ponto(ka)t kap, az elért helyezésének megfelelően:

1. helyezett 8 pont
2. helyezett 5 pont
3. helyezett 4 pont
4. helyezett 3 pont
5. helyezett 2 pont
6. helyezett 1 pont

A döntőből kizárásra került versenyző 0 pontot kap.



A verseny győztese a döntőfutam győztese.

A versenyen egy adott versenyző által szerzett bajnoki pontokat a kvalifikációs futamok után, az elődöntőben és a döntőben kapott pontok összege adja.

Így előfordulhat, hogy egy versenyen nem a győztes kapja a legtöbb bajnoki pontot.

## NEVEZÉSEK

**A rendező az egyes futamokról nem küld postai úton versenykiírást, hanem a [www.rabocsiring.hu](http://www.rabocsiring.hu) hivatalos honlapján teszi közzé azt letölthető formában.** Nevezési zárlat minden futam előtt 20 nappal illetve a kiírásban feltüntetett időpontban van, kérjük határidőben történő elküldésüket, mert a késedelmes érkezés pótdíjazást von maga után. A versenykiíráshoz csatolt nevezési íveket írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a versenyző aláírásával ellátva kell elküldeni a rendezőnek. A nevezéshez mellékelni kell a biztosítási díj befizetését igazoló szelvény másolatát is. (piros csekk)

**Nevezési díj 35 000 Ft (tartalmazza a biztosítási díjat, ami 4 000 Ft)**

**Pótdíj (határidőn túli nevezés esetén) 100 %**

**Kötelező emblémás rajtszám egész évadra 3 db rajtszám 3000 Ft.**

## BIZTOSÍTÁS

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői balesetbiztosítással, melyet a Generali Providencia Biztosító köt meg. A nevezés részeként a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy a kiesés illetve kizárás pillanatában szűnik meg.

**Biztosítási díjat a nevezési díj tartalmazza!**

## EDZÉSNAPOK

A versenyek előtti napon pályazárás van. **Versenyautóval TILOS a pályára menni.**

Előzetes egyeztetés alapján min. 1 héttel az eseménynapok előtti hétvége

**Információs telefon: 30/274-0800, 42/727-272**

**Időpontja: 2018.03.25, 2018.05.13, 2018.09.30**

**Díja: 24. 900 Ft /nap/autó 10. 00 - 17. 00 óráig**

**Edzés minimum 10 fő esetén tartható.**

Egyéni igény esetén telefonos egyeztetés szükséges.

## **BELÉPÉS**

A depó kapun keresztül történik. A rendező minden nevezőnek 4 fő részére (versenyző+3 fő) szervizbelépőt és 1 db depó jegyet biztosít. A depó és szervizjegyek a helyszínen a depókapuban átvehetők.

## **DÍJAZÁS**

Az elért eredmények alapján versenyenként is és összesített bajnokságban is díjazásra kerülnek az első három helyezettek.

Kategóriánként az első három helyezett kupadíjazásban részesül. Minden futam hivatalos időmérésen az abszolút leggyorsabb köridőt teljesítő versenyző kupadíjazásban részesül.

## **ÓVÁS**

Óvni csak írásban a versenyző ill. egy hozzátartozója és csak a selejtező futamok után közvetlen vagy a döntő futamok befejezése utáni 10 percen belül lehet a versenybizottságnál.

Általános kérdésekben 15. 000 Ft, technikai kérdésekben pedig 25. 000 Ft óvási díj befizetésével. Befizetés helye a torony. A kaució a technikai megbontásnál 50. 000 Ft.

Időmérés ellen óvásnak helye nincs.

A döntő futamok után a versenyzők minden autót az óvási idő végéig kötelesek a PARC FERMÉBEN (elkülönített rész) tartani. A versenyzők és hozzátartozóik a pálya egész területén sportszerű viselkedésükkel segítsék a zavartalan lebonyolítást.

A versenyzők és hozzátartozóik bármilyen szabálysértés (lopás, garázdaság, személyes testi sértés) miatt személyes eltiltásban részesülnek és a rendezőség mérlegelése alapján a versenypályáról való kitiltással sújthatók.



## A VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

**Versenyigazgató (vezetőbíró):** Krámos István

**Versenytitkárság:** Szabó Viktória  
Szabó Sándor

**Technikai bizottság vezetője:** Krámos István

**A rendezőség fenntartja magának azt a jogot, hogy évközi módosításra sort keríthet, valamint az alapkírásban nem szereplő dolgokat a rendezőség saját elbírálása alapján jóváhagyhatja.**

**A versenyzők kötelesek betartani a bajnokság szabályait.**

**JÓ ÉS BALESETMENTES VERSENYZÉST KÍVÁN A RABÓCSIRING!**

**Ügyfélszolgálati Iroda**  
Hétfő-csütörtök  
4405 Nyíregyháza, Pásztor u. 22.  
**Tel:** 42/72-72-72  
**Fax:** 42/727-273  
**Információ tel:** 30-9-532-573, 30-274-0800  
**E-mail:** ring@rabocsiring.hu

**RabócsiRing Kft.**  
**Máriapócs**